



PROJBUD

BIURO PROJEKTOWE



33-390 ŁĄCKO 940



18 354 58 56



proj-bud@pro.onet.pl



www.proj-bud.com

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 293770K PODEGRODZIE-
OSOWIE W MIEJSCOWOŚCI PODEGRODZIE**

ADRES OBIEKTU:

DZ. EW. NR: 121014_2.0010.91/1

OBRĘB EWID: 0010 PODEGRODZIE

GMINA: 121014_2 PODEGRODZIE

INWESTOR:

GMINA PODEGRODZIE
33-386 PODEGRODZIE 248

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Anna Rusnarczyk
upr. bud. nr MAP/0028/PWOD/12

KATEGORIA OBIEKTU:

XXV

DATA OPRACOWANIA:

VII.2025

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA – ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

SPIS TREŚCI:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	3
1. Przedmiot projektu.....	4
2. Podstawa opracowania.....	4
3. Zakres i cel opracowania.	4
4. Opis stanu istniejącego.	7
5. Ukształtowanie sytuacyjne i wysokościowe.....	7
6. Odwodnienie.	8
7. Konstrukcja nawierzchni.	8
8. PROWADZENIE ROBÓT W PASIE DROGOWYM. SPOSÓB WYKONYWANIA.....	8
9. OPINIA GEOTECHNICZNA:	9
10. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA	9
11. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z MIEJSCOWEGO PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	9
WARUNKI, OPINIE, UZGOODNIENIA.....	10

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. 1 - ORIENTACJA

Rys. 2A - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

Rys. 2B - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

Rys. 2C - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

Rys. 3- PRZEKROJE TYPOWE

Rys. 4- SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU

RYS.5- LAMPA HYBRYDOWA

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r-Prawo budowlane (Dz. U. Nr. z 2019 r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami) jako autor projektu budowlanego:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 293770K PODEGRODZIE- OSOWIE W MIEJSCOWOŚCI PODEGRODZIE”

zlokalizowanego:

DZ. EW. NR 91/1

OBRĘB EWID.: [0010] PODEGRODZIE

GMINA: [121014_2] PODEGRODZIE

o ś w i a d c z a m

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Branża/specjalność	Projektanci	Podpis
drogowa; specjalność drogowa	mgr inż. Anna Rusnarczyk upr. bud. nr MAP/0028/PWOD/12 MAP/BD/0329/12	

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami), ***pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.***

1. Przedmiot projektu.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 293770K „ Podegradzie- Osowie” w miejscowości Podegradzie:

Odcinek nr I od km 0+809,00 do km 1+476,00

Odcinek nr II od km 1+533,00 do km 1+991,50

Odcinek nr III od km 2+033,50 do km 2+615,50.

Roboty zostaną wykonane przez uprawnioną firmę pod kierownictwem osoby posiadającej stosowne uprawnienia budowlane. W swoim zakresie przebudowa drogi gminnej polega na: przebudowie konstrukcji jezdni i poboczy oraz przebudowie zjazdów zwykłych, przebudowie istniejących przepustów, budowie odcinka chodnika, wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z dedykowanym oświetleniem oraz lamp hybrydowych oświetlenia ulicznego. Wszystkie prace realizowane będą w istniejącym pasie drogi gminnej .

2. Podstawa opracowania.

- Pomiarzy inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
 - b) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120, poz. 1133.
 - d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
 - e) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).
 - f) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194, z późniejszymi zmianami).
 - g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.)

3. Zakres i cel opracowania.

Przebudowa drogi gminnej nr 293770K „ Podegradzie- Osowie” –Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz 1518)

Odcinek nr I od km 0+809,00 do km 1+476,00

Długość budowanego odcinka L=667 m;

- klasa drogi L 1/2
- grupa nośności podłoża G3
- kategoria obciążenia ruchem KR2
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś
- prędkość projektowa 40 km/h

- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni na przekroju drogowym 5,00m
- pobocze przy jezdni o szerokości 0,50
- Pochylenie poprzeczne jezdni-2% dwustronny
- Pochylenie poprzeczne pobocza- 2-8%

Zakres przebudowy obejmuje odcinek I:

- 1) Przebudowa konstrukcji jezdni szer. 5,00 m
 - km 0+809,00 – km 1+476,00
- 1) przebudowa prawostronnego i lewostronnego pobocza o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego gr. 10 cm z dwukrotnym skropieniem emulsją asfaltową
 - km 0+809,00- km 1+476,00
- 2) przebudowę istniejących zjazdów zwykłych polegająca na wyłukowaniu włączy promieniem $R = 3 \text{ m}$ -5 m oraz utwardzeniu nawierzchni do granicy istniejącego pasa drogowego wysiewką z kruszywa łamanego gr.15cm z powierzchniowym skropieniem
- 3) Budowę oświetlenia ulicznego z lamp hybrydowych

Odcinek nr II od km 1+533,00 do km 1+991,50

Długość budowanego odcinka L=458,50 m;

- klasa drogi L 1/2
- grupa nośności podłoża G3
- kategoria obciążenia ruchem KR2
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś
- prędkość projektowa 40 km/h
- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni na przekroju drogowym 5,00m
- pobocze przy jezdni o szerokości 0,50
- Pochylenie poprzeczne jezdni-2% dwustronny
- Pochylenie poprzeczne pobocza- 2-8%

Zakres przebudowy obejmuje odcinek II:

- 1) Przebudowa konstrukcji jezdni szer. 5,00 m
 - km 1+533,00 – km 1+991,50
- 2) przebudowa prawostronnego i lewostronnego pobocza o zm szer. od 0,50 m do 0,75m z kruszywa łamanego gr. 10 cm z dwukrotnym skropieniem emulsją asfaltową:
 - km 1+533,00 – km 1+616,03 – prawostronne szer.0,75m;
 - km 1+634,03- km 1+991,50 – prawostronne szer. 0,50m;
 - km 1+533,00 - km 1+616,03 - lewostronne szer. 0,75 m;
 - km 1+622,03 – km 1+991,50 – lewostronne szer. 0,75 m;
- 3) Budowa dwustronnego chodnika szer. 2,00m (szerokość podana razem z krawężnikiem 0,15m i obrzeżem 0,08m)
 - km 1+616,03 – km 1+629,03 – chodnik prawostronny;

- km 1+616,03 – km 1+622,03 – chodnik lewostronny;

- 4) przebudowę istniejących zjazdów zwykłych polegająca na wyłukowaniu włączy promieniem $R = 3 \text{ m}$ - 5 m oraz utwardzeniu nawierzchni do granicy istniejącego pasa drogowego wysiewką z kruszywa łamanego gr. 15cm z powierzchniowym skropieniem
- 5) Budowę oświetlenia ulicznego z lamp hybrydowych
- 6) Przebudową ist. przepustów drogowych pod droga gminna
- km 1+934,51- przebudowa ist. przepust o60 dł. 8,00m na o80 dł. 8,0 m

Odcinek nr III od km 2+033,50 do km 2+615,50.

Długość budowanego odcinka L=582,00 m;

- klasa drogi L 1/2
- grupa nośności podłoża G3
- kategoria obciążenia ruchem KR2
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś
- prędkość projektowa 40 km/h
- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni na przekroju drogowym 5,00m
- pobocze przy jezdni o szerokości 0,50
- Pochylenie poprzeczne jezdni-2% dwustronny
- Pochylenie poprzeczne pobocza- 2-8%

Zakres przebudowy obejmuje odcinek III:

- 1) Przebudowa konstrukcji jezdni szer. 5,00 m
- km 2+033,50 – km 2+615,50
- 2) przebudowa prawostronnego i lewostronnego pobocza o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego gr. 10 cm z dwukrotnym skropieniem emulsją asfaltową
- km 2+033,50 -km 2+615,50
- 3) przebudowę istniejących zjazdów zwykłych polegająca na wyłukowaniu włączy promieniem $R = 3 \text{ m}$ - 5 m oraz utwardzeniu nawierzchni do granicy istniejącego pasa drogowego wysiewką z kruszywa łamanego gr. 15cm z powierzchniowym skropieniem
- 4) Budowę oświetlenia ulicznego z lamp hybrydowych
- 5) Przebudową ist. przepustów drogowych pod droga gminna
- km 2+138,80- przebudowa ist. przepust o60 dł. 8,50m na o80 dł. 8,50 m

W ramach przebudowy nie projektuje się kanału technologicznego , zarządcy dróg publicznych mają obowiązek zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych, chyba że zachodzi przypadek określony w art. 39 ust 6baustawy o drogach publicznych. Na mocy tego przepisu zarządcy dróg nie mają obowiązku budowy kanału technologicznego w przypadku:

- budowy lub przebudowy krótkich odcinków dróg (do 1000 m), jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron (art. 39 ust. 6ba pkt 4 a),
- b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego,

Powyższe warunki zaistniały na przedmiotowej przebudowie drogi.

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable teletechniczne, wodociągowe, gazowe, elektroenergetyczne, kanalizacji sanitarnej) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci. W przedmiotowym opracowaniu nie przewiduje się przekładek istniejącego uzbrojenia terenu.

Zostaną zachowane wystarczające przykrycia istniejących kabli elektroenergetycznych oraz wystarczające odległości pionowe od istniejących elektroenergetycznych linii napowietrznych dlatego nie wymaga to wykonania przebudowy.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna nr 293770K przebiega przez miejscowość Podegrodzie. Prowadzi ruch lokalny. Droga gminna jest drogą klasy L o szerokości jezdni 5,00m. Zasadniczo ruch pieszych odbywa się po jezdni i gruntowych poboczach.

Odwodnienie drogi realizowane jest grawitacyjnie z nawierzchni do istniejących rowów.

5. Ukształtowanie sytuacyjne i wysokościowe

Projektowane rozwiązanie wprowadza układ drogowy z dwustronnym poboczem zm. szer. 0,50m-0,75m oraz na części odcinka II układ ulicznych z obustronnym chodnikiem szer. 2,00m. Nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego, poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego z powierzchniowym skropieniem, chodników z kostki betonowej g 6 cm. Na przecięciu krawędzi nawierzchni jezdni i zjazdów zwykłych zastosowano włókowanie o promieniu min. 3,00 m. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy wynosi 2,00%, poboczy jednostronny 8%, a chodników 2 %.

Projektowane rozwiązanie wprowadza na odcinku II układ drogowy z dwustronnym chodnikiem zmiennej szerokości 2,00m (szerokość liczona razem z obrzeżem 8x30x100 i krawężnikiem 15x30x100). Nawierzchnia chodników z kostki betonowej wibroprasowanej.

Ukształtowanie sytuacyjne dostosowano do istniejącego terenu. W ramach inwestycji nie przewiduje się zmian przebiegu drogi w profilu podłużnym w stosunku do istniejącego. Ewentualne zmiany wynikają z przyjętej technologii przebudowy i sposobu wzmocnienia nawierzchni i nie zmieniają parametrów geometrycznych trasy w sposób istotny, natomiast umożliwiają właściwe odprowadzenie wód deszczowych z jezdni. Profil podłużny przebudowywanej drogi spełnia wymagania dotyczące wartości pochylenia podłużnego. Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 8%.

Dokumentacja projektowa opracowana została w oparciu o 26 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz 1518). Ukształtowanie sytuacyjne dostosowano do istniejącego terenu oraz obiektów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji. Na przedmiotowym odcinku drogi występują trudne warunki wynikające z:

- dostosowanie projektowanych rozwiązań do zastanego stanu. W otoczeniu drogi znajdują się budynki których układ funkcjonalny i użytkowy nie pozwala na zastosowanie innych rozwiązań układu komunikacyjnego niż we wskazane w projekcie;
Koszt przebudowy odcinka drogi przy zastosowaniu standardowych rozwiązań byłby rażąco wysoki w stosunku do przyjętych rozwiązań projektowych.

W związku z powyższym określono, że w ciągu przebudowywanej drogi występują **trudne warunki**. Zaprojektowano szerokość pobocza 0,50m (zgodnie z **art. 23 ust.10 pkt. 5 DZ. U z dnia 20.07.2022r. poz. 1581**) oraz szerokość pasa ruchu 2,50m (zgodnie z **art. 17 ust.1 pkt. 6 DZ. U z dnia 20.07.2022r. poz. 1581**)

6. Odwodnienie.

Wody opadowe z przedmiotowych odcinków jezdni, poboczy, chodników oraz z przyległych terenów zielonych będą realizowane bez zmian, grawitacyjnie poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych.

7. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja jezdni

- 4cm – warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S
- 8cm - warstwa wiążąca- beton asfaltowy AC16W
- 22cm - podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C50/30; 10/31,5mm; $E_2 \geq 130\text{MPa}$
- 22cm – warstwa mrozochronna z gruntów niewysadzinowych (pospółka 0/63mm) o $\text{CBR} \geq 25\%$ $E_2 \geq 100\text{MPa}$
- 15 cm warstwa z gruntów stabilizowanych cementem C0,4/0,5 $\leq 2,0\text{MPa}$

Konstrukcja poboczy

- 15cm – kruszywo łamane z dwukrotnym skropieniem emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11mm

Konstrukcja zjazdu zwykłego

- 15cm warstwa mieszanki niezwiązanej(kruszywa łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie) $E_2 \geq 100\text{MPa}$ z dwukrotnym skropieniem emulsją asfaltową
- 30cm warstwa mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne 31,5/63 mm stabilizowane mechanicznie) $E_2 \geq 80\text{MPa}$

Konstrukcja chodnik

- 6cm kostka betonowa wibroprasowana
- 3cm podsypka cementowa- piaskowa
- 10 cm podbudowa z miekruszywa łamanego 0/ 31,5mm stabilizowanego mechanicznie, $E_2 \geq 80\text{MPa}$
- 20cm podbudowy z kruszywa naturalnego 31,5/ 63mm stabilizowane mechanicznie $E_2 \geq 50\text{MPa}$

8. PROWADZENIE ROBÓT W PASIE DROGOWYM. SPOSÓB WYKONYWANIA

Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca powinien uzgodnić z Urzędem Gminy Podegrodzie harmonogram prac, czasowe zajęcie pasa drogowego i projekt organizacji ruchu na czas

budowy. Roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonać łącznie ze szczególną ostrożnością, a odbiór ewentualnych zabezpieczeń przeprowadzić z udziałem przedstawiciela odpowiednich instytucji. Roboty zostaną wykonane przez uprawnioną firmę pod kierownictwem osoby posiadającej stosowne uprawnienia budowlane

Sposób wykonania: Inwestycja zostanie wykonana w typowej technologii dla budownictwa drogowego, przy użyciu specjalistycznego sprzętu oraz materiałów w sposób ręczny i mechaniczny, w porze dziennej w systemie pracy jednozmianowej, z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i Ppoż, z zachowaniem dostępności do drogi dla posesji do niej przylegających, z zachowaniem ustawy o odpadach. W czasie realizacji inwestycji nie występują odpady szkodliwe dla środowiska. Przewidziany sposób prowadzenia zgłaszanych robót jest zgodny z warunkami technicznymi, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

9. OPINIA GEOTECHNICZNA:

Obiekt został zakwalifikowany do pierwszej kategorii geotechnicznej oraz prostych warunków gruntowych.

10. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA

Prace związane z planowaną przebudową drogi gminnej nr 293770K wykonane zostaną wyłącznie na terenie pasa drogi gminnej. Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem najlepszej dostępnej technologii oraz jak najmniej uciążliwej dla otaczającego środowiska. Przy doborze sprzętu budowlanego i środków transportu będzie brane pod uwagę zużycie paliwa, jego rodzaj, ilość i skład emitowanych spalin, poziom hałasu i drgań oraz stan techniczny, aby ograniczyć negatywny wpływ prac budowlanych na środowisko. Prace budowlane będą prowadzone w sposób uwzględniający przepisy o odpadach.

Zgłaszane roboty budowlane nie spowodują pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych.

Bezpośrednie i chwilowe oddziaływanie może mieć miejsce jedynie w fazie budowy. Po zrealizowaniu inwestycji poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi. Wszystkie prace zostaną wykonane tylko i wyłącznie w terenie działek drogowych. Po przeanalizowaniu miejsca usytuowania inwestycji względem obszarów chronionych oraz biorąc pod uwagę technologię przedmiotowej inwestycji należy stwierdzić, że zarówno w etapie realizacji, jak i późniejszej eksploatacji nie będzie wpływu na obszary podlegające ochronie. W rozpatrywanym obszarze nie występują pomniki przyrody. Projektowane roboty z uwagi na ograniczony zakres nie będą miały istotnego wpływu na kształtowanie krajobrazu oraz nie będą mieć negatywnego oddziaływania na walory przyrodnicze i środowiskowo – wodne terenu przyległego inwestycji, nie wpłyną na zmianę warunków wodnych ani wodno- glebowych.

Planowana inwestycja nie przebiega w obszarach archeologicznych, na obszarach podlegającym ochronie konserwatorskiej oraz nie znajduje się w granicach terenu górniczego oraz wpływu eksploatacji górniczej.

11. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z MIEJSCOWEGO PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Zgodnie z MPZP gminy Podegrodzie teren działek przeznaczonych na realizację inwestycji znajduje się w terenie oznaczonym symbolem:

KDL2- droga publiczna klasy L

WARUNKI, OPINIE, UZGOODNIENIA